



Sobre nosotros

Somos una división del Grupo PINSA, con más de 25 años de experiencia destinada a atender sus necesidades tanto en el mercado nacional como internacional. Contamos con la tecnología más avanzada y la mayor capacidad de repuesta para la fabricación y suministros.



Oficina Principal

Calle Bethania No. 5, La Venta, Manoguayabo.
Santo Domingo Oeste, República Dominicana
Tel.: 809-561-7778, Fax: 809-561-7663

Correos

info@pinsa.com.do
infopinsa@gmail.com

Planta De Producción

PARQUE INDUSTRIAL PINSA.
Autopista Duarte Km 28, Pedro Brand.
Santo Domingo Oeste, República Dominicana
Tel. 809-559-7676, Fax: 809-559-8043.

DEFENSAS VIALES PINSA

Y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN

www.pinsa.com.do

DEFENSAS METÁLICAS ESTÁNDARES EUROPEAS Y AMERICANAS GALVANIZADAS POR INMERSIÓN EN CALIENTE

UNA DIVISIÓN DEL
GRUPO PINSA 



Cumplen con las especificaciones técnicas de las normas norteamericanas AASHTOM180ASTM A123/A123M-09 y europeas norma EN1317.



Trabajando por su seguridad.

INTRODUCCIÓN

Las barreras de seguridad metálicas, son el sistema de contención vial más utilizado en las carreteras de todo el mundo. El objetivo de las barreras es "proteger a los usuarios de la vía y no a los obstáculos que en ella se encuentran". La función principal es que, al ser impactado por un vehículo, se deforma manteniendo contacto y conduciendo al vehículo, absorbiendo de manera controlada parte importante de la energía cinética del impacto.

APLICACIONES

- a. Como protección y seguridad vial
- b. Como delimitador de trazado
- c. Como protección a estructuras

Sistemas de señalización vial estándar, cumpliendo las normas americanas y europeas, y a la medida.



DESCRIPCIÓN

Las defensas metálicas para vías están compuestas básicamente por vigas (tramos rectos o curvos), dispuestos en forma horizontal, postes metálicos con sección en U o I, y separadores o amortiguadores con la misma sección de los postes, que en un conjunto minimizan los daños en vehículos, sus ocupantes y la infraestructura vial en situaciones donde los vehículos pierden el control.



Proporcionar con excelencia en galvanizado en caliente que nuestros clientes necesitan y ser un ciudadano corporativo responsable en términos del impacto que tienen sobre el medio ambiente nuestras operaciones e instalaciones, mejorando la calidad de vida de nuestros empleados y de las comunidades que nos rodean.

PINSA VIAL

DEFENSAS METÁLICAS

ESTÁNDAR AMERICANA

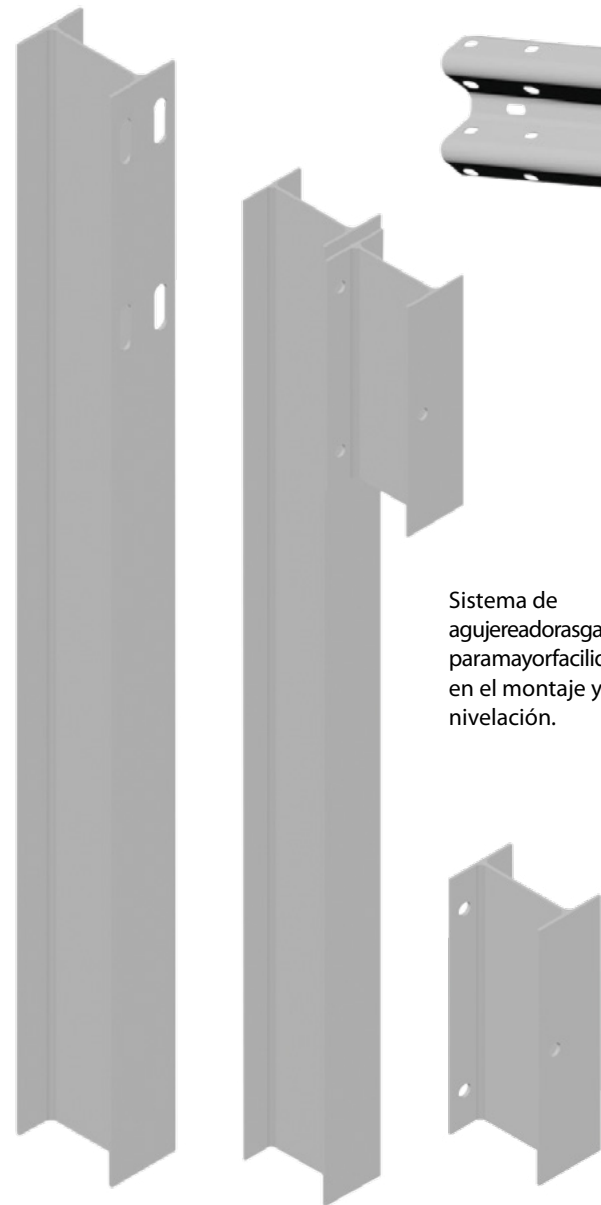
Se fabrican según las especificaciones técnicas de la norma norteamericana AASHTOM 180 "Corrugated Sheet Steel Beams For Highway Guardrail" galvanizadas bajo la norma ASTM A123 / A123M-09 "Standard Specification For Zinc (Hot-Dip Galvanized) Coatings On Iron And Steel Products".

Sistema de agujereado rasgado, para mayor facilidad en el montaje y la nivelación.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Suministramos la tornillería necesaria para su ensamble, galvanizada en caliente. Por postes son nueve (9) tornillos de 5/8" x 1 1/2".
- Todos los elementos son galvanizados en caliente posterior a su fabricación, según normas ASTM A123 Y ASTM A153.
- La distancia entre centros de poste (longitud útil) es de 3810 mm.
- Para los casos en que los radios de las curvas en las vías sean menores a 45 m., deben solicitarse tramos curvos que de acuerdo a las condiciones geométricas de la vía. En estos casos, deben entregarse a fábrica los datos, teniendo en cuenta si los tramos son cóncavos o convexos dependiendo el sentido de circulación del vehículo.



Sistema de agujereado rasgado, para mayor facilidad en el montaje y la nivelación.

Postes y separadores: dimensiones estándar y a la medida, en vigas H y formados.

Tramo horizontal recto: dimensiones estándar y a la medida mediante sistema de rollformers.

ESTÁNDAR EUROPEA

LAS DEFENSAS VIALES (ESTÁNDAR EUROPEAS) DE PINSA CUMPLEN CON LAS SIGUIENTES NORMAS

- Fabricadas bajo la orden circular 28/2009 sobre los criterios de aplicación de barreras de seguridad metálicas.
- Los elementos constituyentes del sistema están definidos por las normas UNE 135121 Y UNE 135122.
- La versatilidad del sistema permite la modificación del nivel de contención y su adecuación a las exigencias de seguridad del tramo de carretera en el que se deba instalar la barrera metálica según la normativa europea EN 1317.



SELECCIÓN DEL TIPO

En primer lugar se deben haber establecido el nivel de contención, luego se inicia la selección del tipo de barrera de seguridad que se emplearán, esto se efectuará atendiendo a las ventajas e inconvenientes en el área donde serán usadas. Se tendrán en cuenta, especialmente:

- El funcionamiento y comportamiento de cada sistema
- El coste de implantación y conservación.
- Las condiciones del terreno para el cimentado y, en su caso, del anclaje.
- El espacio disponible, incluso para una eventual deformación del sistema.
- Necesidades especiales, como tramos desmontables, anclajes, extremos, etc.

TIPOS DE BARRERAS

- Barrera Metálica Simple Reducida (BMSRA)
- Barrera Metálica Simple (BMSNA)
- Barrera Metálica Simple De Alta Contención (BMSNA)
- Barrera Metálica Simple Yuxtapuesta (BMSNB)
- Barrera Metálica Simple Superpuesta (BMSNC)
- Barrera Metálica Simple Superpuesta Y Yuxtapuesta (BMSND)
- Barrera Metálica Doble Reducida (BMDRA)
- Barrera Metálica Doble (BMDNA)
- Barrera Metálica Doble Desmontable (BMDDA)

Para información adicional comuníquese con nuestro departamento técnico. Estamos dispuestos a asesorarlo.